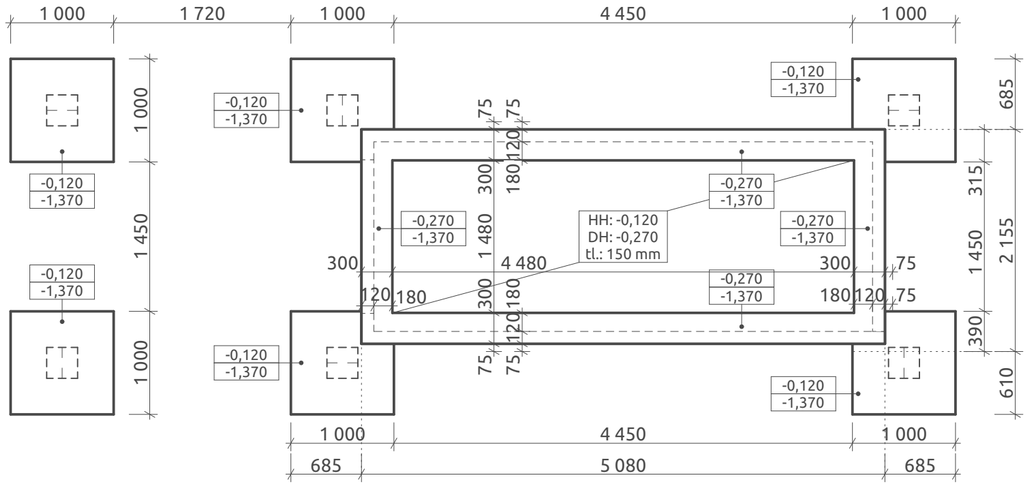
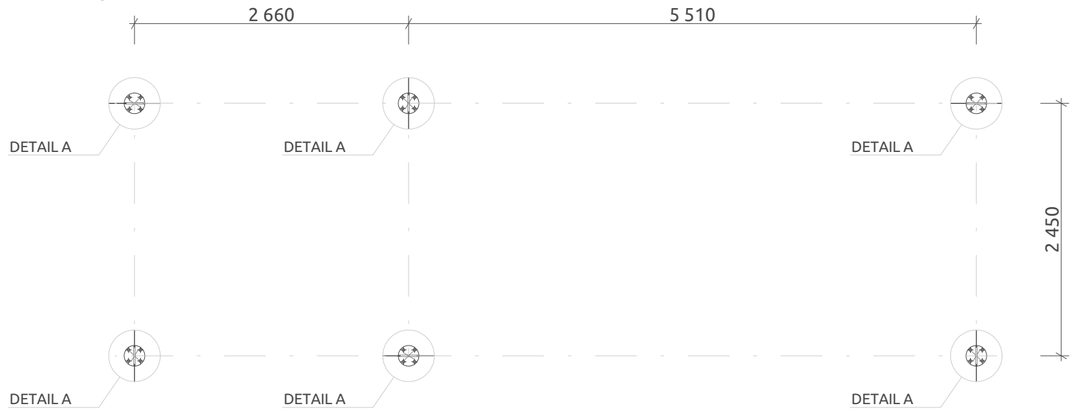
PŮDORYS tvaru základových konstrukcí

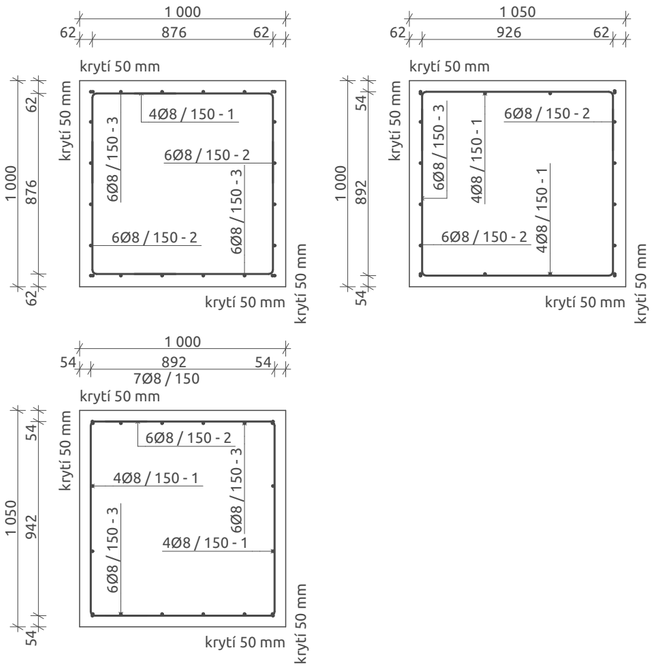
1:50

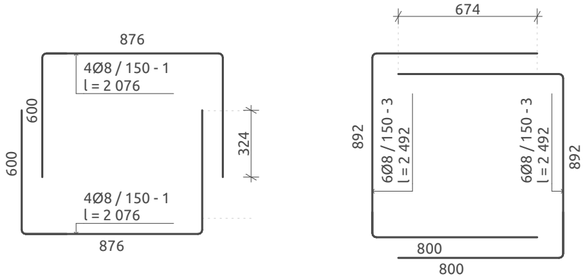


PŮDORYS kotvení sloupů

1:50







číslo	kusů	průměr	délka	souhrnná délka
1	2x 4	Ø 8 mm	2076	16,7 m
2	2x 6	Ø 8 mm	2492	30 m
3	2x 6	Ø 8 mm	2492	30 m

pro 6 patek
462 m
185 kg

celková délka (1 patka)
77 m

POZNÁMKY

Zdivo z lomového kameniva se kotví k ŽB zdi nerezovými kotvami (A4 – třída 316) nebo žárově pozinkovanými.
Rozteč kotev: vodorovně max. 900 mm, svisle max. 450 mm; v kritických místech (rohy, nadpraží) max. 300–450 mm.
Kotvy: průměr 6–8 mm (nebo dle statického posudku), vsazení do betonu min. 80 mm (chemická kotva) a do ložné malty min. 50–70 mm.
Vodorovná výztuž (nerez) v ložných spárách každé 2.–3. ložné řady.
Při betonáži možno kotvy převázat do výztuže a vyvést.
Lícové kameny ukládat na plnou cementovou (polymerem modifikovanou) maltu (M10–M15), lepidlo/adhezní můstek možno použít iba jako doplnok, nie ako nosné spojenie.
Pro exteriérové použití je důležité použít mrazuvzdornou spárovací hmotu, která je odolná vůči povětrnostním vlivům.
Před realizací vykonat pull-out (tahová odolnost/vytrhnutí) test kotiev na místě.
Kóty jsou v mm.
Základovou spáru provést v neporušené zemině, únosnost musí odpovídat geotechnické zprávě.
V případě nerovností nebo neúnosné zeminy neprodleně informovat statika.
Před betonáží musí být zakládání schváleno technickým dozorem.
Aby se zabránilo deformacím a poruchám konstrukce způsobeným ztrátou (snížením) únosnosti půdy, je potřeba zabezpečit, aby všechna povrchová voda byla účinně odvedena od základových konstrukcí drenážním systémem.
Všechna potrubí musí být osazena v ochranných troubách, aby se v případě jejich poškození zabránilo úniku vody do základové půdy, čímž by se předešlo nepříznivým vlivům základových poměrů.
Během realizace je nutné chránit základovou spáru před vlivem povrchové vody.
Během realizace je potřeba zabezpečit základové konstrukce proti ztrátě stability způsobené nepříznivými účinky hutňovacích mechanismů!
Svislé přestupy v základech a podkladním betonu zhotovit dle výkresu architektury.
Všechny změny a úpravy materiálového řešení před realizací prací odsouhlasit s projektantem příslušné profese.
Všechny stavební úpravy a zásahy do nosných konstrukcí zrealizovat pouze po odsouhlasení projektantem statiky.
Všechny rozměry porovnávat se stavební částí, v případě nesrovnalostí neodkladně informovat projektanta.
Všechny délkové a výškové rozměry kontrolovat na stavbě, o rozdílech neodkladně informovat projektanta.
Všechny přestupy pro ZTI a VZT zhotovit dle profesí!!!
Před zahájením betonování všech monolitických prvků je potřeba vynechat otvory pro přechody potrubí ZTI, VZT, PL a kabely elektro přes betonové konstrukce.
Při realizaci se řídit pokyny uvedenými v technické zprávě, která je součástí realizačního projektu.
Při realizaci stavby postupovat v souladu s platnými normami.
Na případné vady projektovaného díla nebo jeho částí jsou dodavatelé stavebního díla povinni upozornit generálního projektanta a odpovědného projektanta, zásadně před zahájením prací.
Škody, které by mohly vzniknout stavebním dodavatelem z důvodu, že vady projektového díla se zjistí až při a po realizaci, nejsou věcí generálního projektanta a odpovědného projektanta.
Případné vady projektového díla odstraní zodpovědný projektant bez zbytečného odkladu.

KRYTÍ VÝSTUŽE

Krytí výztuže základových konstrukcí: 50 mm
Krytí výztuže železobetonových stěn: 30 mm

POZNÁMKY

V místě styku patky a základového pásu má výztuž pásu nadvazovat na výztuž patky.
Výztuž patky je nadřazena – výztuž pásu má být přizpůsobená její poloze, rozteči a průměru prutů.
Výztuž v místě kotvení ocelové konstrukce přizpůsobit a posunout podle skutečného umístění kotevních prvků.
Zhotovitel je povinen před začátkem armování předložit kotevní plán ocelových desek, aby se předešlo kolizím výztuže a kotev.
Výztuž upravit a posunout podle reálné polohy kotevních prvků ocelové konstrukce tak, aby nedocházelo ke kolizím a byla zabezpečena nadvázanost a krytí výztuže.
Kóty jsou v mm.
Výztuž je kótována na ose prutů.
Celkový výtah prutů je kótován na vnější povrch.
Čárkovaný kroužek čísla položky symbolizuje dílčí výtah výztuže.
Plný kroužek čísla položky symbolizuje celkový výtah výztuže.
Všechny délkové a výškové rozměry kontrolovat na stavbě, o rozdílech neodkladně informovat projektanta.
Všechny rozměry porovnávat se stavební částí, v případě nesrovnalostí neodkladně informovat projektanta.
Při realizaci se řídit pokyny uvedenými v technické zprávě, která je součástí realizačního projektu.
Výztuž probíhající přes otvory a průrazy přerušit.
(Přírazy nezakreslené ve výkresu tvarů před realizací nechat odsouhlasit.)

POUŽITÉ MATERIÁLY

Beton ČSN EN 206+A2 – C30/37 – XC4, XF2 – CL 0,4 – Dmax 16 – S4
– železobetonové stěny
Beton ČSN EN 206+A2 – C20/25 – XC2 – CL 0,4 – Dmax 16 – S4
– železobetonové základové konstrukce
Beton ČSN EN 206+A2 – C20/25 – X0 – CL 0,4 – Dmax 16 – S4
– prostobetonové základové konstrukce
Betonářská výztuž STN EN 10080 – B500B

PROJEKT

Koncepční dořešení lokality Loděnice v parku B. Němcové

ADRESA

k.ú. Karviná-město, p.č. 4004/4, 3981/8, 3981/39, 3981/40, 3981/41, 3981/42, 3981/43, 3981/44, 3981/45, 3981/46, 3981/47, 3981/48

STAVEBNÍK

Statutární město Karviná

NÁVRH
autor studie "Koncepční řešení lokality Loděnice v parku B. Němcové": **Architektonická kancelář Ing. arch. Radko Květ**
autor SO 03 - zastřešní: **POLYCHROME - architektonická platforma s.r.o**

STUPEŇ PROJEKTU
dokumentace pro provádění stavby

POLYCHROME

ČÁST PROJEKTU
Výkresová část

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
prof. Ing. Lokaj Antonín, Ph.D.

POZNÁMKA

VYPRACOVAL
Ing. Miroslav ROSMANIT, Ph.D.

VÝKRES
Základové konstrukce

ČÍSLO VÝKRESU
SO 08 - D.3.4.1

DATUM	PARÉ Č.
12/2025	
FORMÁT	
500/400	
MĚŘÍTKO	
1:50, 1:25	